

Symmetrische Verkehrsstatistiken – Neue Perspektiven zur plausiblen Darstellung der effektiven Nutzenfaktoren der Luftfahrt

Adolf Flüeli
ADF Innovation Consulting
Bürglistrasse 29
CH 8400 Winterthur
adf@adf-innovation.com

Zusammenfassung

Die aktuellen amtlichen Verkehrsstatistiken¹⁾ der Schweiz weisen zwei markante und marktverzerrende Asymmetrien auf, indem einerseits der Luftverkehr nicht in der Kategorie „öffentlicher Verkehr“ aufgeführt ist, andererseits indem die effektiv erbrachten Verkehrsleistungen nicht in Pkm ausgewiesen werden.

Im Gegensatz dazu werden jedoch in den Schweizer „Umweltbelastungsstatistiken“ die Emissionen der Luftfahrt nach dem sogenannten „Halbstreckenprinzip“ ausgewiesen²⁾.

Die aktuelle deutsche Verkehrsstatistik³⁾ ist demgegenüber deutlich klarer, weist jedoch ebenfalls gewisse Inkonsistenzen auf, indem in dieser offenbar nur eine gewisse Anzahl Flughäfen erfasst werden, und der konzessionierte Linienluftverkehr leider ebenfalls nicht als „öffentlicher Verkehr“ deklariert wird.

Als vorbildlich kann die „ÖV-wertneutrale“ japanische Verkehrsstatistik⁴⁾ bezeichnet werden, welche die Passagierzahlen und die Verkehrsleistungen sämtlicher Verkehrsträger im Binnenverkehr einschliesslich des umfangreichen vorgelagerten Inselverkehrs Japans in einer einzigen zielführenden Tabelle zusammenfasst.

Domestic Passenger Transport

Item	Passengers carried (thousands)		Passenger kilometers (millions)	
	FY2014	FY2015	FY2014	FY2015
Total transport volume	29,838,333	30,505,204	576,235	590,284
Railways	23,599,851	24,289,894	413,970	427,486
JR (Japan Railways)	9,088,121	9,308,375	260,097	269,394
Other than JR	14,511,730	14,981,519	153,873	158,092
Motor vehicles	6,057,426	6,031,303	72,579	71,443
Buses (Commercial use) ..	4,500,163	4,565,210	65,649	64,936
Taxis and limousine hires	1,557,263	1,466,093	6,930	6,508
Airlines	95,197	96,063	86,763	88,216
Passenger ships	85,859	87,944	2,923	3,139

Source: Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

Um die hervorragenden Nutzenfaktoren der Luftfahrt im Kontext der anderen Verkehrsträger plausibel darzustellen, werden folgende Parameterisierungen empfohlen:

- Binnenverkehr: TKM und PKM
- Internationaler Verkehr: TKM und PKM effektiv sowie nach dem Halbstreckenprinzip
- Spezifische Verkehrsleistungen pro km² versiegelter Bodenfläche der Luftfahrtinfrastrukturen
- Vergleich der pro Verkehrsträger (Bahn, Motorfahrzeuge, Luftfahrzeuge, Ships) jeweils erbrachten spezifischen Verkehrsleistungen pro km² versiegelter Bodenfläche der jeweiligen Infrastrukturen

Referenzen:

- 1.) <https://www.bfs.admin.ch/bfs/de/home/statistiken/mobilitaet-verkehr/personenverkehr/leistungen.html>
- 2.) <https://www.bfs.admin.ch/bfsstatic/dam/assets/8065/master>.
- 3.) https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/verkehr-in-zahlen-pdf.zip?__blob=publicationFile
- 4.) <http://www.stat.go.jp/english/data/handbook/c0117.htm>